

Vooraf: Controle vóór het afstellen

Voordat je begint met het afstellen, is het essentieel dat:

- De deur recht is (niet kromgetrokken, verbogen of beschadigd).
- De deur in het kozijn waterpas hangt (en het kozijn goed is bevestigd).
- De ondergrond stevig en stabiel is (geen verzakking of beweging in dorpel/kozijn/vloer).

Checklist vóór het afstellen:

- **Kozijn stevig gemonteerd:** Het kozijn mag nergens los of beweeglijk zijn.
- **Kozijn en deur zijn waterpas:** Gebruik een waterpas op de bovendorpel én op de verticale stijlen.
- **Ondergrond/drempel stabiel:** Controleer of de dorpel stevig ligt.
- **Posten (stijlstukken) links en rechts haaks:** Controleer of beide stijlen exact loodrecht op de drempel staan.
- **Deur is recht:** Controleer visueel of met meetlat vanaf de zijkant.

Let op: als deze basis niet goed is (scheve vloer, los kozijn, kromme deur), kun je het met alleen het scharnier nooit helemaal goed krijgen. Los dan eerst het constructieprobleem op, daarna pas afstellen.

Afstelvolgorde – Waar begin je?

1. **Eerst grof, dan fijn:**
Begin altijd met de grove afstelling (meestal onderaan het scharnier) voor hoogte en zijwaarts, daarna fijn (meestal bovenin scharnier of zijkant/inbus voor kleine correcties).
2. **Begin met het scharnier waar de deur het zwaarst “hangt”:**
Altijd starten bij het onderste scharnier, omdat daar het grootste hoogteverschil of gewicht zit.
 - Onderste scharnier eerst voor de grootste correctie.
 - Daarna het middelste (indien aanwezig).
 - Bovenste scharnier voor uitlijnen en fijnafstelling.
3. **Bij drie scharnieren:**
Altijd beginnen onder, dan midden, dan boven.
4. **Na hoogte pas zijdelings:**
Eerst alle scharnieren op juiste hoogte, daarna per scharnier de zijwaartse afstelling (links/rechts).
5. **Testen tussen elke stap:**
Sluit de deur na elke afstelling om te controleren of het resultaat goed is voordat je doorgaat.

Stapsgewijs afstellen:

Let op: Test na elke afstelstap met zowel visuele als functionele controle. Alleen zo bereik je een technisch optimaal resultaat.

Volgorde: 1^{ste} Hoogte afstellen, 2^{de} Zijdelingse afstelling, 3^{de} Aandruk/sluitdruk (via excenterbussen), 4^{de} Definitief vastzetten

1^{ste} Hoogte afstellen

(Volgorde: Stel 1^{ste} onderste scharnier, dan op volgorde naar boven werken)



Bereik: ca. ±3 mm.

Stel symmetrisch (onder + boven gelijk) en gebruik het middelste band voor fine-tuning.

Gereedschap: inbus SW6

Rechtsom = deur omhoog Linksom = deur omlaag

Waar op te letten:

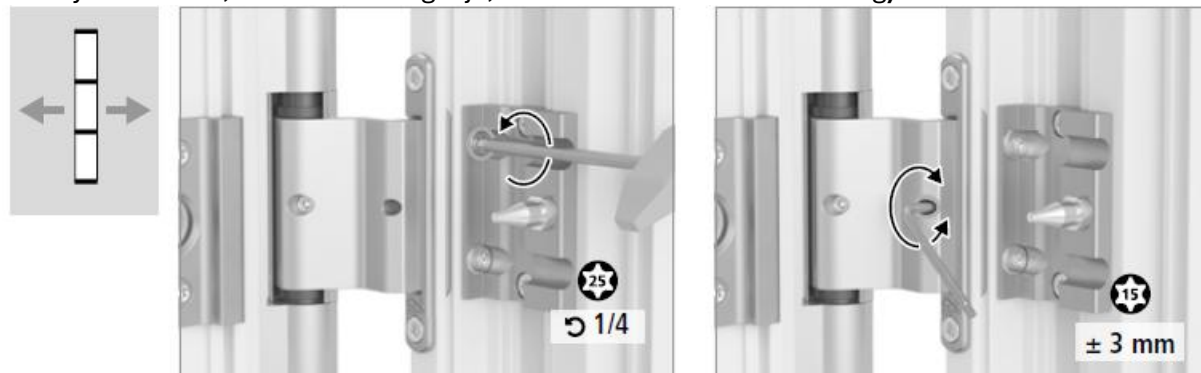
- Controleer met een waterpas of de bovendorpel horizontaal blijft na elke correctie.
- De verticale sluitnaden (boven/onder) dienen recht te blijven en niet te verspringen.
- De deur mag niet aanlopen op dorpel, bovendorpel of stijl.
- De compressie van de afdichtingsrubbers dient over de gehele sluiting uniform te zijn.

Test:

- Open en sluit de deur gecontroleerd.
- Bij weerstand of contactpunten: fixeër het scharnier en herhaal de afstelling.
- Meet indien nodig de hoogte met een meetlint tussen dorpel en onderzijde deur op meerdere punten.

2^{de} Zijdelingse afstelling (links/rechts) (Volgorde:

Stel symmetrisch, onder + boven gelijk, dan middelste voor fine-tuning)



Bereik: ca. ±3 mm.

Gereedschap & volgorde: TX15 borg lossen → TX25 ¼-slag verplaatsen → TX15 weer vast.

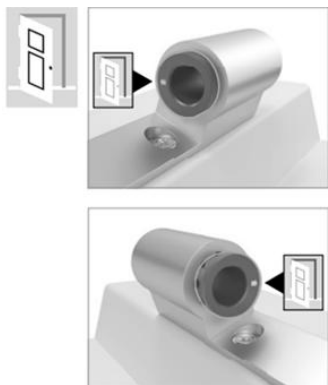
Werkwijze: stel **symmetrisch** (onder + boven gelijk), gebruik het **middelste** band voor fine-tuning.

Controle: de kier is over de hele hoogte links/rechts **uniform**, geen aanlopen; papiertest langs de sluitnaad moet overal licht klemmen.

3^{de}. Aandruk/sluitdruk (via excenterbussen)

Stel **symmetrisch**: *per scharnier** altijd** boven én onder dezelfde stand. Begin met boven + onder gelijk, stel het middelste band als laatste bij.*

90° = klikstand (±0,5–0,7 mm) • Boven + onder gelijk (per band).



Handeling

- Klik het **afdekkapje** van het kozijndeel los.
- Je ziet 2 **kunststof excenter-/lagerbussen** met **pijlmarkering**.
- **Draai elke bus 90°** naar de volgende stand (je voelt een **klik**).
 - **Stand A = minder** sluitdruk
 - **Stand B = meer** sluitdruk(verandering per klik: ca. **±0,5–0,7 mm**)
- **Boven en onder dezelfde stand** zetten. Kapje terugplaatsen.

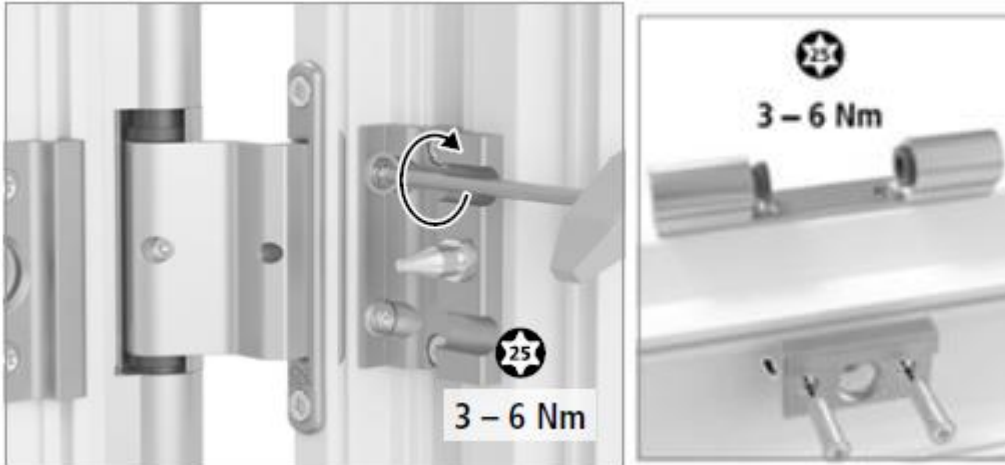
Controle

- Deur rustig sluiten. De rubbers moeten **overal licht aangedrukt** worden.
- Geen schuren/klemming, kier overal gelijk, sluit soepel zonder extra kracht.
- Indien nodig één klik bijstellen (altijd **boven + onder samen**).

Gereedschap

- Voor de bussen: kleine tang met beleid.
 - Bij LivIng gebeurt de aandruk uitsluitend via de bussen.
 - Pen-borging (SW3): blijft handvast (géén moment). Eindvast zetten doe je alleen bij stap 4 met TX15/TX25 (3–6 Nm).
-

4^{de} Definitief vastzetten



Linker afbeelding toont het **aandraaien**, rechter afbeelding is alleen het **koppel-icoon (3–6 Nm)**.

Na het afstellen alles eindvast zetten:

- Bevestigingsschroeven (kozijndeel): TX15/TX25, 3–6 Nm.
- Pen borgen (kozijndeel): inbus SW3 (kleine stelschroef).
- Let op: niet forceren (geen slagschroevendraaier). Bij weerstand stoppen en controleren.

Waarschuwing

Draai stelschroeven nooit voorbij de mechanische aanslag. Overschrijding kan kunststofdelen/schroefdraad beschadigen. Bij doordraaien of breuk: banddeel vervangen.

Samenvatting per functie

- **Hoogte:** inbus SW6, bereik ca. ± 3 mm.
- **Zijdelings:** TX15 borg **lossen** → TX25 ¼-slag verplaatsen → TX15 weer **vast**, bereik ca. ± 3 mm.
- **Sluitdruk:** via **excenter-/lagerbussen**; per 90° klik ca. $\pm 0,5$ – $0,7$ mm; **boven + onder altijd gelijk** (per band).
- **Eindvast:** TX15/TX25, 3–6 Nm (bevestigingsschroeven **kozijndeel**).
- **Pen-borging:** inbus SW3 (kozijndeel) **handvast** (géén moment).

Universal-Rollenband Living Variant Variante 15° Rahmen

Bandklasse 14

Bandabmaße:

Länge: 140 mm
Rollendurchmesser 22 mm

Verstellwege: Horizontal:

-4 mm + 3 mm

Vertikal:

+/- 3mm

Dichtungsandruk:

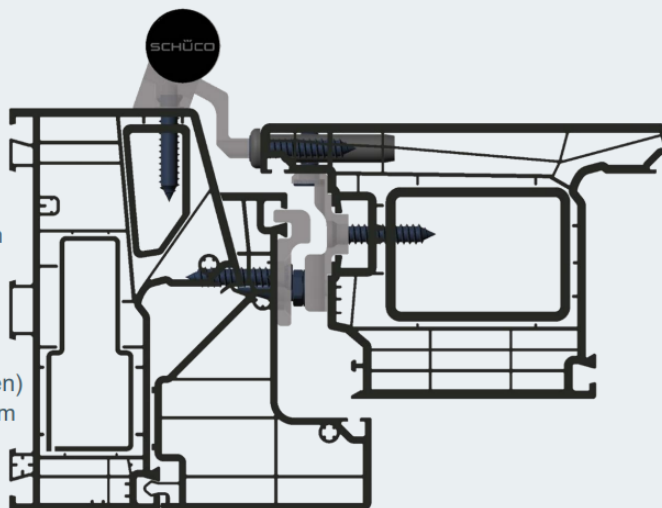
stufig durch drehen der
Lagerbuchsen (2 Positionen)
+/- 0,35 mm oder +/- 0,7mm

Antriebe Befestigungsschrauben:

TX 25

Antriebe zum Verstellen:

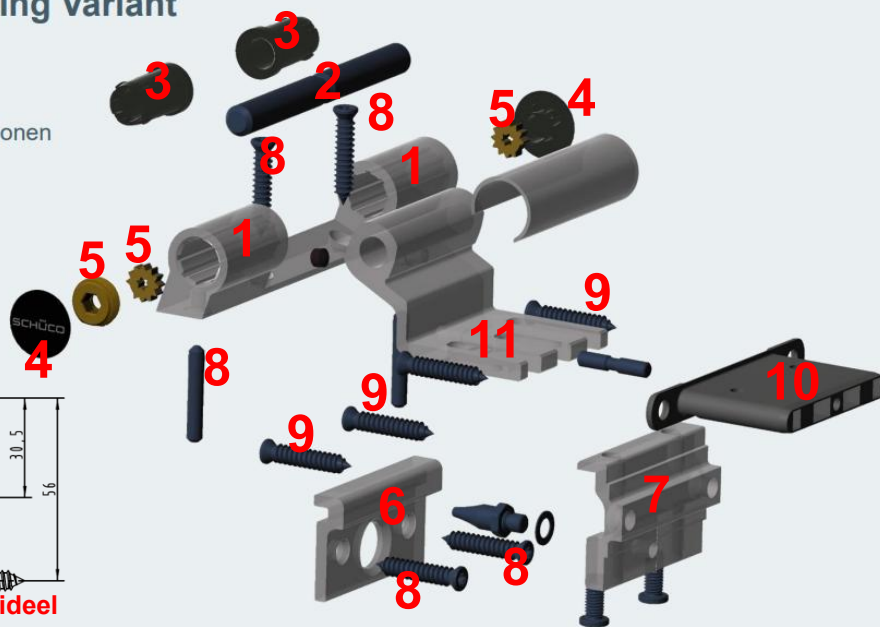
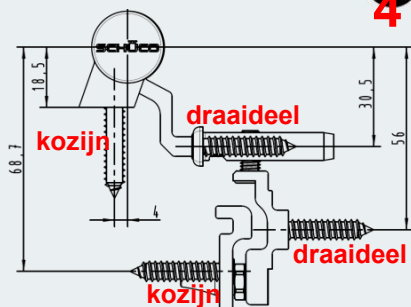
SW 6; TX25; TX 15



Universal-Rollenband Living Variant Explosionsdarstellung

Ein Band für alle drei Rahmen Kombinationen

- 21522900
- 21523000
- 21523100



Legenda (Foto 2)

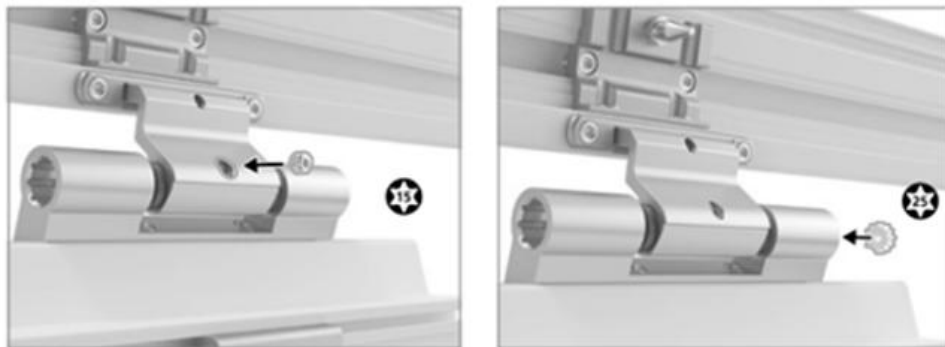
Doel: nieuw draaideel (met **voorgemonteerd** rollenbandscharnier) inhangen in het **bestaande kozijndeel**.

Bitkeuze: volg het pictogram in de productafbeeldingen (TX15/TX25) van jouw set.

Legenda onderdelen – Schüco Living rollenband (kunststof, Typ 8 – 3-delig)

- 1. Scharnierhuis – KOZIJN** (huis met penboring; hier loopt de pen in).
- 2. Scharnierpen (lagerpen)** – loopt door kozijndeel + draaideel.
- 3. Excenter-/lagerbussen (2x)** in het **KOZIJN** (pijlmarkering; stand A/B bepaalt sluitdruk).
- 4. Afdekkap/kapje** (op het kozijndeel).
- 5. Borgring / ster-ring** –borgt de **afdekkap** op het **kozijndeel**; ring **vlak tegen de kapkraag** drukken (anti-losloop; **niet** voor pen-borging).
- 6. Opnameblok – KOZIJN** (adapterblok in het frameprofiel).
- 7. Opnameblok – DRAAIDEEL** (adapterblok aan de vleugel).
- 8. Bevestigingsschroeven – KOZIJNDEEL (TX15/TX25)** – alleen “eindvast” bij stap 4 met **3–6 Nm**.
- 9. Bevestigingsschroeven – DRAAIDEEL (vleugeldeel)** – gebruik de meegeleverde schroeven (*meestal TX25*); **handvast** volgens set/fabrieksvoorschrift, **niet** over-trekken (geen moment opgegeven).
- 10. Verstevigingsprofiel – DRAAIDEEL (KS-deel)** – het profiel **in** het kozijndeel waarin **(11)** schuift; zorgt voor stijfheid/positionering.
- 11. Adapterplaat – DRAAIDEEL** – plaat **in het scharnierhuis**; schuift in **(10)** en wordt met schroeven **(9)** vastgezet.

Draaideel verwijderen (kozijndeel blijft zitten)

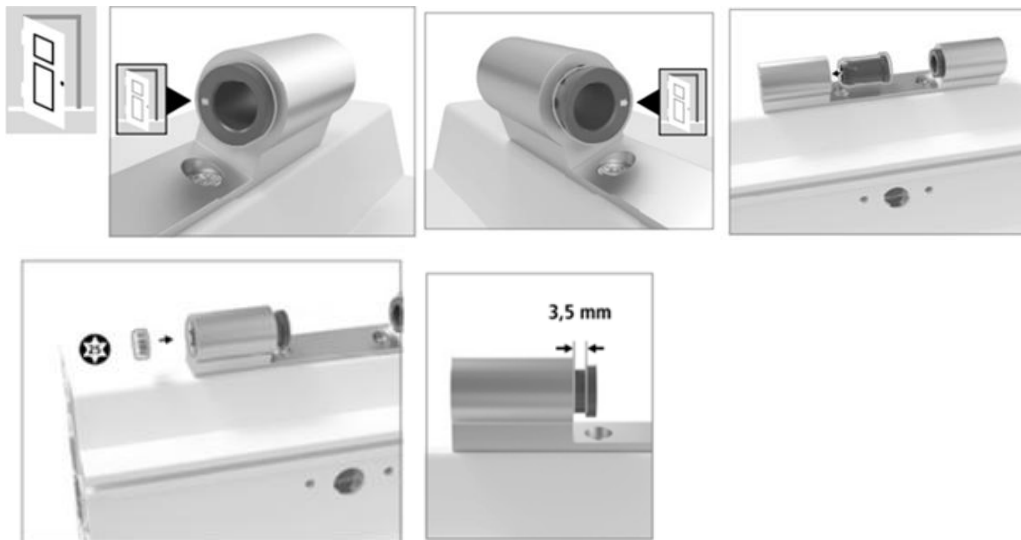


Links (icoon TX15): borg-/stelschroef TX15 in het **kozijndeel** lossen.

Rechts: scharnierpen van **BENEDEN** naar **BOVEN** uittrekken met TX25-hulpgereedschap (aan penkop/afdekkap-zijde). **Niet slaan/forceren**; bij weerstand eerst controleren of de **TX15-borg** echt vrij is.

Resultaat: draaideel uittomen en veilig wegleggen.

Bussen controleren/plaatsen (kozijndeel)



Doel: de twee **excenter-/lagerbussen** in het **kozijndeel** correct oriënteren en plaatsen.

1. Kapje los

Klik het afdekkapje van het kozijndeel los (zie eerste close-up). Leg het kapje opzij.

2. Oriëntatie (A/B) en plaatsen

Op de **buskraag** staat een pijl/markering; in het **kozijndeel** zie je een **klein index-streepje**. Samen bepalen ze de stand: **A = minder sluitdruk**, **B = meer sluitdruk**.

Bovenste + onderste scharnier: zet beide bussen in **exact dezelfde stand** (A óf B).

Middelste scharnier (alleen fine-tuning, als laatste): draai **beide bussen samen** per stap **90°** (één klik) om de **sluitdruk** licht te verhogen/verlagen. **1 klik $\approx \pm 0,5-0,7$ mm** verschil.

Plaatsen: duw de bussen vlak in de zitting; je voelt per **90°** een klik (**A $\leftrightarrow$ B**). De bus moet **volledig vlak** liggen

3. Borgring / sterring (indien aanwezig) Plaats de ring en druk 'm vlak tegen de bus.

4. Controlemaat (indicatief)

Waar getoond mag er ca. **3,5 mm** zichtbaar zijn tussen **buskraag** en **rand van het huis**. Dit is een **visuele check**, geen maat die je hoeft af te stellen.

5. Kapje terug

Klik het afdekkapje weer **op zijn plaats**.

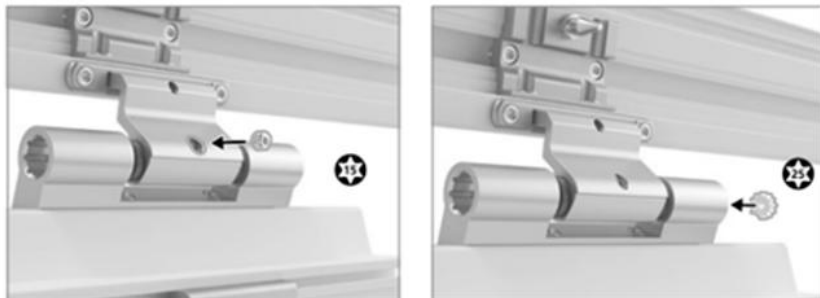
Controle

- Bussen zitten **vlak** en **spelingvrij** in het huis.
- **Pijlmarkering** boven + onder **gelijk**.
- Kapje ligt **vlak**; niks klemt.

Let op

- **Gereedschap:** klein tangetje (kapje/retainer), droge doek. **TX25 alleen** indien jouw variant in het kapje een **borgschroefje** heeft; dat schroefje **handvast** (géén moment). **Geen vet/olie** gebruiken.
- Het **T25-icoon** op sommige illustraties is een pictogram uit de fabrikantengids; **tijdens deze stap gebruik je géén aanhaalmoment**. **Koppel 3-6 Nm** hoort pas bij **stap 4 – eindvast** in je hoofdprocedure.
Niet smeren: vet/olie beïnvloedt de **sluitdruk** en trekt **vuil** aan.
- Als een bus **niet klikt of kantelt:** bus **uithalen**, zitting **reinigen**, opnieuw **recht** plaatsen.

Draaideel inhangen in het bestaande kozijndeel



Uitlijnen → pen van BOVEN naar BENEDEN doorvoeren → pen borgen in kozijndeel (SW3).

- **Scharnierpen** van **BOVEN** naar **BENEDEN** doorvoeren tot **aanslag**.
- **Pen borgen** in het **kozijndeel** met de **kleine inbus SW3** (alleen **handvast**, niet op moment).
- **Afdekkap** plaatsen.

Tip: Deur altijd ondersteunen; indien nodig de pen licht indrukken met kunststof hamer—niet slaan.

Als het draaideel niet direct goed zit (uitlijnen en daarna pas eindvast)

1. Eventueel licht lossen

- Alleen de **bevestigingsschroeven** van het **kozijndeel** licht lossen (**TX15/TX25**, wat op jouw set zit).
- **SW3 pen-borging blijft zitten** (handvast; **niet** aandraaien/losdraaien in deze stap).
- Niet alle schroeven tegelijk; **werk band voor band**.

2. Corrigeren / stellen

- **Hoogte: SW6**, bereik ca. **±3 mm**.
- **Zijdelings (links/rechts): TX15 borg lossen → TX25 ¼-slag verplaatsen → TX15 weer vast** (bereik ca. **±3 mm**).
- **Sluitdruk (aandruk):** via **excenter-/lagerbussen**; per **90° klik** $\approx \pm 0,5-0,7$ mm; **boven + onder altijd gelijk per band**.
- **Symmetrie:** eerst **onder + boven gelijk**, daarna **middelste band** voor fine-tuning.

3. Eindvastzetten (pas na het stellen)

- **Bevestigingsschroeven kozijndeel:** **TX15/TX25 – 3–6 Nm**.
- **Pen-borging (SW3):** blijft **handvast** (géén moment).

Let op

- Geen slagschroevendraaier; bij weerstand **stoppen en controleren**.
- Stel **symmetrisch** per band (onder + boven gelijk).